

DZS 20/4 B Ex e



Description rapide

Ventilateur hélicoïde mural avec anneau mural en acier, DN 200, courant triphasé, antidéflagrant, fluide : gaz

Exemples d'utilisation

Environnement à risque d'explosion (zone 1 et 2), Teinturerie, Local des batteries, Laboratoire, Lieu de travail

Référence 0094.0116

Caractéristiques techniques

Modèle	Anneau mural en acier
Débit d'air	540 m ³ /h
Vitesse de rotation	1.490 1/min
Type de turbine	hélicoïde
Vitesse variable	✓
Réversibilité	✓
Type de tension	Courant triphasé
Tension de service	400 V
Fréquence secteur	50 Hz
Puissance nominale	30 W
cosφ	0,22
I _{Nominal}	0,19 A
I _{max.} à tr _{Nom.}	0,19 A
Type de protection	IP 64
Classe de température	F
Lieu de montage	Mur / Plafond
Mode de montage	Montage apparent
Position d'installation	vertical / horizontal
Matériau	Tôle d'acier, galvanisée
Boîtier matériau	Tôle d'acier, galvanisée
Couleur	galvanisé
Poids	6,37 kg
Poids avec emballage	6,96 kg
Largeur nominale	200 mm
Largeur	345 mm
Hauteur	345 mm
Profondeur	236 mm
Largeur avec emballage	305 mm
Hauteur avec emballage	280 mm

DZS 20/4 B Ex e

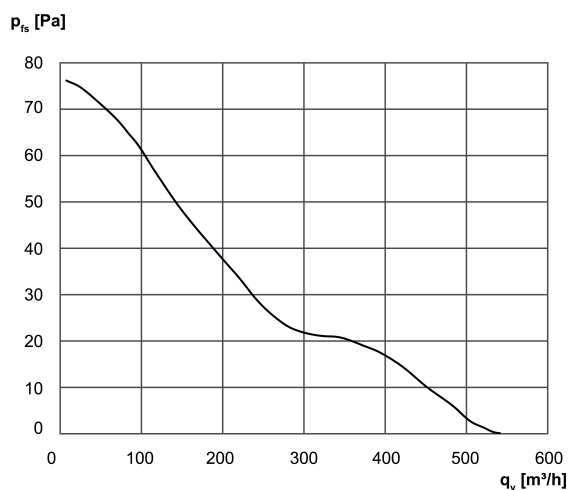
Profondeur avec emballage	305 mm
Désignation EX selon directive ATEX	Ex II 2 G
Désignation EX selon la norme	Ex eb IIB + H ₂ T4 Gb / Ex h IIB + H ₂ T4 Gb
Température ambiante Ta	-40 °C ≤ Ta ≤ +40 °C
I _A /I _N	3,7
Temps t _A	450 sek
Mode de fonctionnement	S1
PTC DIN 44082	M 100
Attestation d'examen CE de type	TÜV-A 19 ATEX0102 X, IECEx EPS 19.0018X
Classe de température	T4
Classe thermique des matières d'isolation Th. Cl.	155 (F)
Unité de conditionnement	1 pièce
Gamme	G
GTIN (EAN)	4012799941163

Niveau sonore dans le spectre des octaves

	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total
L _{WA7, haut} (dB(A))	-	-	-	-	-	-	-	-	59

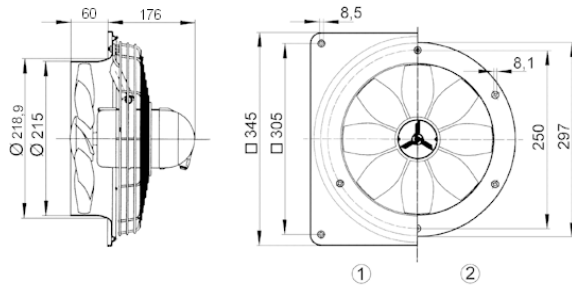
L_{WA7}= niveau sonore du boîtier et de l'aspiration libre en dB.

Courbe caractéristique



DZS 20/4 B Ex e

Dessin coté [mm]



① Platine murale en acier = version EZQ / DZQ

② Anneau mural en acier = version EZS / DZS

Sens de refoulement est indiqué.

Mode Air sortant standard, sens de refoulement : aspiration par le moteur.