

DZS 40/4 B Ex e



Description rapide

Ventilateur hélicoïde mural avec anneau mural en acier, DN 400, courant triphasé, antidéflagrant, fluide : gaz

Exemples d'utilisation

Environnement à risque d'explosion (zone 1 et 2), Teinturerie, Local des batteries, Laboratoire, Lieu de travail

Référence 0094.0127

Caractéristiques techniques

Modèle	Anneau mural en acier
Débit d'air	4.130 m ³ /h
Vitesse de rotation	1.465 1/min
Type de turbine	hélicoïde
Vitesse variable	✓
Réversibilité	✓
Type de tension	Courant triphasé
Tension de service	400 V
Fréquence secteur	50 Hz
Puissance nominale	170 W
cosφ	0,49
I _{Nominal}	0,55 A
I _{max.} à tr _{Nom.}	0,71 A
Type de protection	IP 64
Classe de température	F
Lieu de montage	Mur / Plafond
Mode de montage	Montage apparent
Position d'installation	vertical / horizontal
Matériau	Tôle d'acier, galvanisée
Boîtier matériau	Tôle d'acier, galvanisée
Couleur	galvanisé
Poids	11,74 kg
Poids avec emballage	14,61 kg
Largeur nominale	400 mm
Largeur	580 mm
Hauteur	580 mm
Profondeur	281 mm
Largeur avec emballage	615 mm
Hauteur avec emballage	615 mm

DZS 40/4 B Ex e

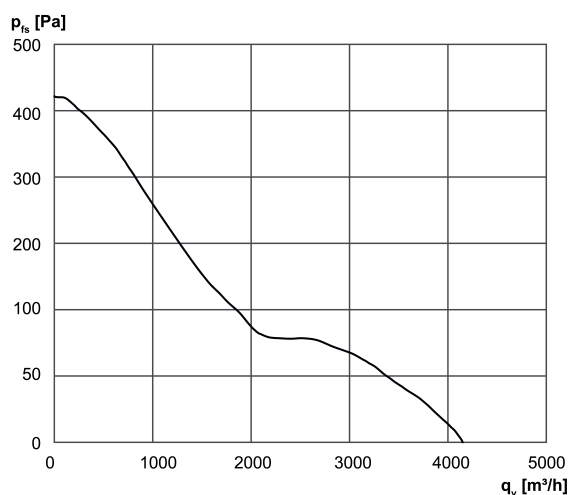
Profondeur avec emballage	400 mm
Désignation EX selon directive ATEX	Ex II 2 G
Désignation EX selon la norme	Ex eb IIB + H ₂ T4 Gb / Ex h IIB + H ₂ T4 Gb
Température ambiante Ta	-40 °C ≤ Ta ≤ +40 °C
I _A /I _N	5,7
Temps t _A	110 sek
Mode de fonctionnement	S1
PTC DIN 44082	M 100
Attestation d'examen CE de type	TÜV-A 19 ATEX0102 X, IECEx EPS 19.0018X
Classe de température	T4
Classe thermique des matières d'isolation Th. Cl.	155 (F)
Unité de conditionnement	1 pièce
Gamme	G
GTIN (EAN)	4012799941279

Niveau sonore dans le spectre des octaves

	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total
L _{WA7, haut} (dB(A))	-	-	-	-	-	-	-	-	77

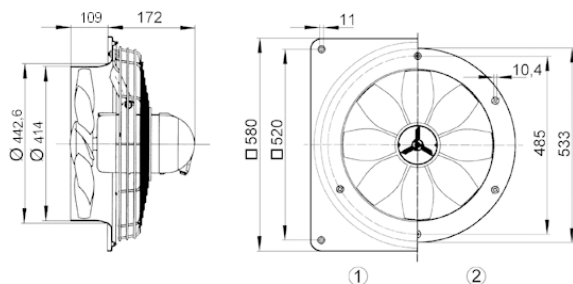
L_{WA7}= niveau sonore du boîtier et de l'aspiration libre en dB.

Courbe caractéristique



DZS 40/4 B Ex e

Dessin coté [mm]



① Platine murale en acier = version EZQ / DZQ

② Anneau mural en acier = version EZS / DZS

Sens de refoulement est indiqué.

Mode Air sortant standard, sens de refoulement : aspiration par le moteur.