



- L/L1, N/N1 - alimentation électrique 230 V / 50 Hz
- PE - conducteur de protection
- 10 V / GND - alimentation électrique 10 VDC
- E1 - tension de commande entrée de vitesse (0-10 V)
- D1 - contact de validation (10 V)
- A1 - sortie de vitesse moteur
- 33/34 - contact libre de potentiel interrupteur de réparation
- 13/14 (3K2) - contact de commutation relais à semi-conducteurs
- A - tension de commande sortie de vitesse (0-10 V) prise de différence de pression
- 21/24 - inoccupé
- +Us/GND - alimentation électrique prise de différence de pression (10-24 VDC)
- 1/2 - commutation de la valeur de consigne prise de différence de pression
- A/B - option Modbus (moteur)
- 11/14 - contact libre de potentiel (moteur)
- A1/A2 (3K2) - contact de commande relais à semi-conducteurs
- TF - contact de commande sonde de température
- DSU - régulateur de vitesse à valeur de consigne
- KK - bornier
- M - Moteur
- \* - réglage de consigne 1/2 S/R
- \*\* - message de défaut interrupteur de réparation
- \*\*\* - message de défaut régulateur de pression
- \*\*\*\* - relais à semi-conducteurs (3K2)